



---

**ASSUNTO: GUIA DO MANUAL DE SALVAMENTO E LUTA CONTRA O INCÊNDIO.**

**DATA: 12/04/2017**

### **A - Objectivo**

Formaliza a estrutura e o conteúdo mínimo, sem no entanto limitar o manual de salvamento e luta contra incêndio em aeronaves.

### **B – Aplicabilidade**

A presente CT baseia-se na regulamentação nacional em vigor, RAC-STP 14B, no seu capítulo 9 relativo a Serviços Operacionais, Equipamentos e Instalações Aeroportuários. Se aplica aos aeródromos internacionais, assim como aeródromo nacionais que forem objecto de voos regulares, e deve submeter o manual á autoridade de aviação civil para a sua aprovação.

### **C- Definição**

O manual de salvamento e luta contra incêndio em aeronaves (SLI), é um documento que serve de base para que os diversos objectivos do explorador sejam atendidos nas condições de segurança satisfatória.

O manual SLI deve no mínimo:

- Respeitar a regulamentação em vigor;
- Ser facilmente manejável;
- Apresentar orientações e instruções necessárias aos utilizadores de uma maneira clara e concisa de forma apropriada e prática.

### **D- Disponibilidade do manual**

O manual de SLI deve estar a disposição de todo o pessoal interveniente no serviço de salvamento e luta contra incêndio de aeronaves do aeroporto.

O fornecedor de serviço deve assegurar que o manual seja de conhecimento de todo o pessoal concernente, assim como a sua aplicação.

### **E- Avaliação do manual SLI**

A avaliação do manual SLI consiste em verificar que:

- Respeita a regulamentação nacional em vigor e cumpri os elementos indicativos associados;
- Apresente as instruções, princípios e procedimentos de exploração de uma maneira clara, completa e detalhada, de modo a que o pessoal de exploração do aeródromo estejam perfeitamente informados ao respeito. Na aplicação de um manual SLI, o pessoal de exploração deve executar as diferentes funções de maneira precisa e segura. Os procedimentos descritos devem ser eficazes e eficientes traduzindo permanentemente a segurança e visar os objectivos realizáveis;
- Prever as revisões de modo que as informações nelas figuradas estejam actualizadas;
- Apresentar orientações e instruções necessárias ao pessoal concernente de uma maneira clara e concisa de forma apropriada e prática.

### **F- ESTRUTURA DO MANUAL SLI**

O manual SLI estabelecido na aplicação em baixo conterà ao menos as partes seguintes:

#### **PARTE I: GENERALIDADES E ADMINISTRAÇÃO**

#### **PARTE II: INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS**

II.1 Nível de protecção;

II.2 Instalações SLI;

II.3 Comunicação e alerta;

II.4 Equipamentos;

II.5 Equipamentos de protecção individual e respiratório;

II.6 Os primeiros socorros;

II.7 Posto de incêndio.

## **PARTE III: RECURSOS HUMANOS**

III.1 Pessoal;

III.2 Formação e qualificação.

## **PARTE IV: PROCEDIMENTOS**

VI.1 Organização (turno, inspecção diária a viatura, registos de ocorrência, abastecimento de agua, recrutamento do pessoal etc) .....

VI.2 Procedimento de salvamento e luta contra incêndio de aeronaves;

VI.3 Operações de Salvamento em Locais de Difícil Acesso;

VI.4 Intervenção na pista no caso de aterrizagem de urgência;

VI.5 Abastecimento de aeronaves;

VI.6 Procedimento de emergência de perca de combustível;

VI.7 Tácticas de Salvamento, etc.

## **G - CONTIUDO DO MANUAL**

O fornecedor de serviço deve informar de forma clara e apropriada as diferentes rubricas seguintes:

### **PARTE I: GENERALIDADES E ADMINISTRAÇÃO**

Esta parte introdutiva compreende a menos as rubricas seguintes:

- Objecto e ..... do manual;
- Nome e endereço do aeródromo;
- Nome função e número de telefone da pessoa a quem incumbe a responsabilidade geral do fornecimento do serviço SLI;
- Organização geral do serviço SLI;
- Descrição somaria do aeródromo e a aeronave critica.

### **PARTE II: INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS**

#### **II.1 Nível de protecção a assegurar**

As rubricas seguintes são tratadas em detalhes:

- Quantidade de agentes extintor;
- Características dos agentes extintor:
  - Agentes extintor principal;
  - Agentes complementares;
  - Condições de stokagem.
- Tempo de reposta;
- Posto de incêndio;
- Meios de comunicação e de alerta;
- Veículos de incêndio.

## **II.2 Instalações SLI**

- Adição de água;
- Acesso de emergência

## **II.3 Comunicação e alerta**

As instalações, serviços e tipos de comunicação são descritas como se segui:

- Instalações e serviço;
- Comunicação de posto de incêndio;
- Comunicação de veículo de salvamento-incêndio
- Outros meios de comunicação e alerta.

## **II.4 Equipamento de protecção individual e respiratório**

A disponibilidade e as características principais devem ser descritas como se seguem:

- Equipamento de protecção individual
- Equipamento respiratório

## **II.5 Os primeiros socorros**

### **II.5 Posto de incêndio**

- Lugar;
- Concepção e construção.

## **PARTE III: RECURSOS HUMANOS**

O pessoal e as suas qualificações devem ser descritos como se seguem:

### **III.1 Pessoal**

- Efectivo;
- Selecção do pessoal;
- Gestão do pessoal.

### **III.2 Instrução**

- Qualificação dos instrutores;
- Centro de formação;
- Formação de base.
- Tácticas operacionais
- Formação continua

## **PARTE IV: PROCEDIMENTOS**

### **IV.1 Organização**

- Descrição sumaria do plano de urgência

### **IV.2 Procedimento de salvamento-incêndio de aeronaves**

Os procedimentos específicos devem ser escritos, da seguinte maneira:

- Características comuns a todos os casos de urgência;
- Luta contra incêndios de aeronaves:
  - Incêndios de categoria A;
  - Incêndio localizados no motor;
  - Incêndio localizados de turbina.....;
  - Incêndio de magnésio
  - Incêndio de infra-estruturas;
  - etc;
- Tácticas de salvamento;
- Material de salvamento necessário:
  - Quantidade de agentes extintor;
  - Meios de socorro;
  - Utensílios mecânicos;
  - Utensílios manuais;
  - Material de desencarceramento;
  - Aparelho respiratório;

- Equipamentos de comunicação;
- Materiais diversos;
- Equipamento que permite pulverizar a água;
- Material que permite a emissão de ar fresco;
- Acidente concernente a mercadorias perigosas;
- etc.

### **IV.3 Operação de salvamento em ambiente difícil**

Os pontos a seguir devem ser abordados:

- Tipo de terreno difícil;
- Tipo de veículos;
- Acidentes sobre água;
- Formação do pessoal;
- Exercícios combinados.

### **IV.4 Intervenção na pista no caso de aterrização de urgência**

Os pontos seguintes devem ser explícitos caso necessários:

- Factores de decisão;
- Técnicas de.....;

### **IV.5 Abastecimento da aeronave com combustível**

Os procedimentos específicos devem ser elaborados para os pontos seguintes:

- Precaução geral;
- Precaução suplementar que permita ao passageiro de manter ao bordo, ou de desembarcar ou embarcar durante a operação de abastecimento;
- Medidas de dissipação de energia eléctrica.

### **VI.6 Procedimento de emergência de perda de combustível**

### **VI.7 Táticas de Salvamento**

## **H- Apresentação do manual**

### **Paginação**

No cabeçalho de cada parte do manual podemos encontrar as páginas seguintes:

- Primeira página: página de capa e apresentação;
- Segunda página: Tabela de matéria;
- Terceira página: lista de actualização;
- Quarta página: Remarque dos detentores do manual a transmitir ao serviço a cargo de emenda.

Depois, uma tabela de matéria detalhada deve se figurar no tecto de cada secção. Deve haver em cada página o símbolo do explorador, e o título de capítulo deve ser numerada e datada. As páginas listadas em branco deve ter a menção “pagina deixado intencionalmente em branco”.

### **Formato**

O formato de página é do tipo comercial normal A4 (21cm x 29,7 cm).

### **Encadernação**

O manual deve ter uma capa resistente e usar espirais ou outro material de encadernação indicado, para permitir a inserção ou a remoção fácil das páginas durante uma actualização.

## **I- REGISTO E CONTROLO**

O explorador do aeródromo deve submeter para aprovação, dois (2) exemplares do manual SLI à Autoridade da Aviação Civil, em que um dos exemplares ficará na autoridade apos a aprovação.

## **J- UTILIZAÇÃO E MODIFICAÇÃO DO MANUAL SLI**


### **Utilização**

O operador do aeródromo e o seu pessoal devem usar o manual SLI para o desempenho das suas funções, em conformidade com as orientações normativas e garantir a sua aplicação rigorosa.

## **Modificação e Actualização do manual SLI**

Qualquer modificação do explorador ou de organização da empresa que afecte o manual SLI deve ser precedida por uma emenda do mesmo. Além disso, o operador deve rever o manual em função da evolução da regulamentação.

Qualquer emenda deve dar lugar a uma actualização do manual. As emendas devem seguir o mesmo procedimento de submissão para aprovação como o manual de base.

Aprovado por: Conselho da Administração do INAC	
Data <u>15/05/2017</u>	Presidente do Conselho de Administração do INAC  Eneias Graça Sousa Sardinha Santos